Italiano

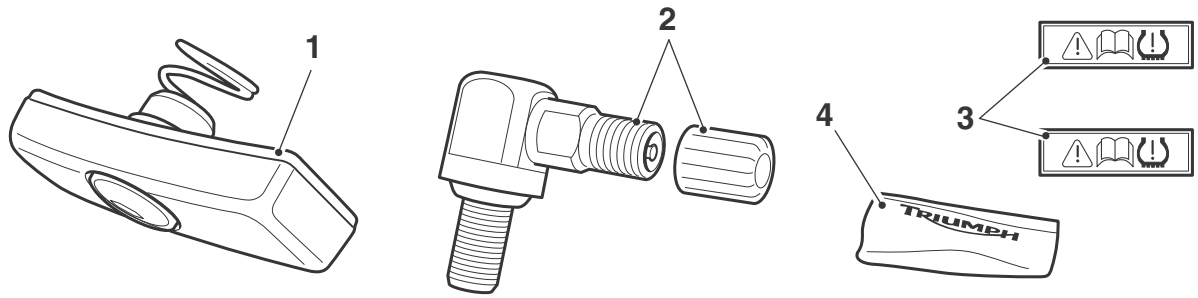
Istruzioni di montaggio:
Speed Triple 1050 dal n. di telaio 461332 e Speed Triple 1050 R, Street Triple Rx, Street Triple dal n. di telaio 560477, Street Triple R dal n. di telaio 560477, Daytona 675 dal n. di telaio 564948, Daytona 675 R dal n. di telaio 564948, Tiger 800, Tiger XR, Tiger XRx, Tiger Explorer, Tiger Explorer XC, Tiger Sport e Trophy
A9640056, A9640057, A9640105 e A9640106, A9640168, A9640169, A9640170 e A9640171

La ringraziamo per aver scelto un kit accessorio originale Triumph. Il presente kit accessorio è stato progettato e costruito da Triumph avvalendosi di una comprovata esperienza tecnica, di un rigoroso programma di prove e di una continua politica all'insegna dell'affidabilità, sicurezza e prestazioni superiori.

Preghiamo di leggere a fondo tutte le istruzioni prima di iniziare il montaggio del kit accessorio in modo da familiarizzarsi con tutte le caratteristiche del kit e con la procedura di montaggio.

Queste istruzioni fanno parte integrale del kit accessorio con il quale devono restare anche se la motocicletta dotata di accessorio viene in seguito venduta.

A9640056, A9640057, A9640168 e A9640169

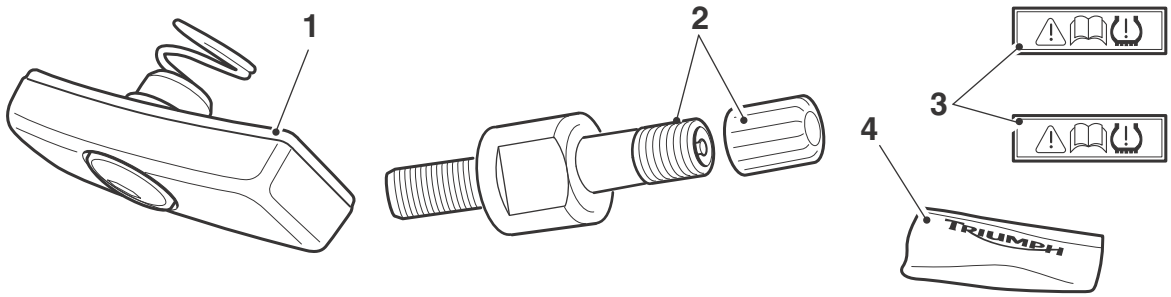


Ricambi forniti:

1.	Sensore pressione pneumatico	2	3.	Etichetta	2
2.	Valvola pneumatico	2	4.	Salviettina	1

N. di catalogo pubblicazione A9900537, edizione 13, DC 71618
© Triumph Designs Ltd. 2015

A9640105, A9640106, A9640170 e A9640171



Ricambi forniti:

1.	Sensore pressione pneumatico	2	3.	Etichetta	2
2.	Valvola pneumatico	2	4.	Salviettina	1

Avvertenza

Questo kit accessorio è stato progettato per impiego solo sulle motociclette Triumph Speed Triple 1050 dal n. di telaio 461332, Speed Triple 1050 R, Street Triple Rx, Street Triple dal n. di telaio 560477, Street Triple R dal n. di telaio 560477,Daytona 675 dal n. di telaio 564948, Daytona 675 R dal n. di telaio 564948, Tiger 800, Tiger XR, Tiger XRx, Tiger Explorer, Tiger Explorer XC, Tiger Sport e Trophy e non deve essere montato su motociclette di altre marche. Il montaggio di questo kit accessorio su motociclette di qualsiasi altra marca potrebbe influire negativamente sulle prestazioni, stabilità o manovrabilità della motocicletta e sull'abilità del pilota di controllare il mezzo e potrebbe causare un incidente.

Avvertenza

Far sempre montare ricambi, accessori e conversioni originali Triumph da parte di un meccanico opportunamente addestrato appartenente a un Concessionario Triumph autorizzato. Il montaggio di ricambi, accessori e conversioni da parte di un meccanico che non appartiene a un Concessionario Triumph autorizzato, può compromettere la manovrabilità, la stabilità o altri aspetti del funzionamento della motocicletta con conseguente perdita di controllo e un incidente.

Avvertenza

Nel corso della procedura, accertarsi che la motocicletta sia ben stabilizzata e sorretta in modo adeguato per evitare il rischio di lesioni causate da un'eventuale caduta.

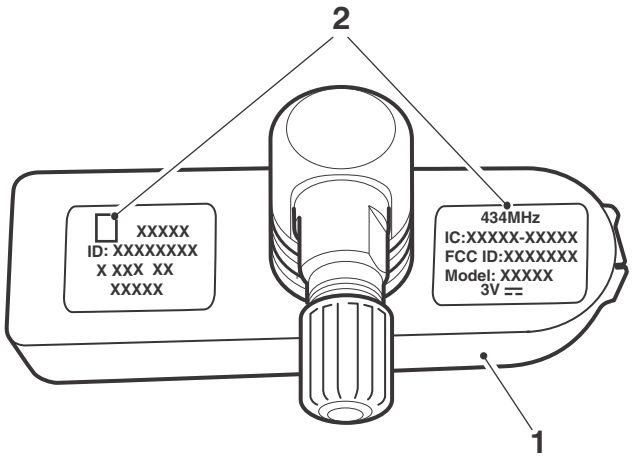
Avvertenza

Per il montaggio di questo kit accessorio è necessario usare una chiave torsiometrica opportunamente calibrata. Il mancato serraggio delle viti alla coppia corretta potrebbe causare la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.

Nota:

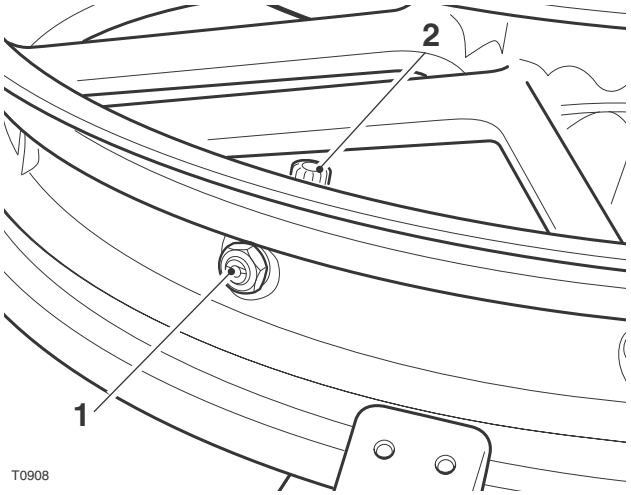
- **Prima di montare questo kit accessorio, accertarsi che il proprietario della motocicletta sia stato informato delle avvertenze contenute in queste istruzioni.**
- **Il numero di serie del sensore della pressione dello pneumatico è stampato su di un'etichetta che si trova sul sensore. Accertarsi che il numero di serie del sensore anteriore e di quello posteriore sia registrato nell'apposita casella nel manuale d'uso prima di montare lo pneumatico.**
- **La seguente procedura spiega il montaggio del kit A9640056. Anche se visualmente diversa, la procedura è uguale per tutti gli altri kit.**

1. Leggere e prendere nota dell'ID di otto cifre del sensore ruota riportata sull'etichetta di ciascun sensore, facendo attenzione a identificare con precisione il sensore anteriore e quello posteriore.



1. Sensore pressione pneumatico
2. Numero ID

2. Smontare la ruota posteriore come descritto nel manuale di assistenza.
3. Rimuovere lo pneumatico usando gli attrezzi idonei.
4. Rimuovere e smaltire la valvola originale dello pneumatico dal cerchione.

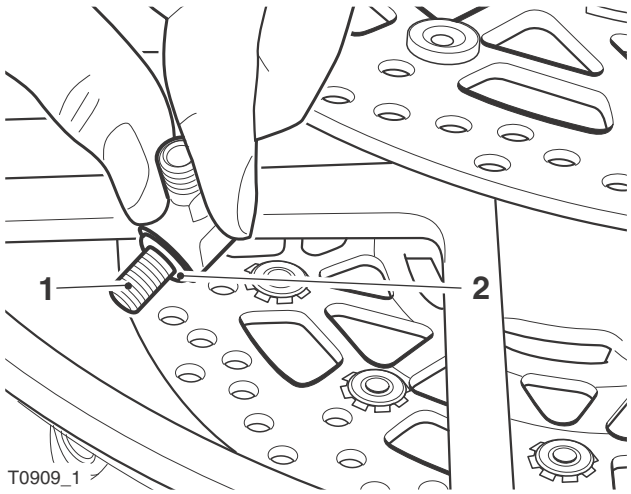


1. Vite
2. Valvola per pneumatico, Speed Triple 1050 in figura

Avvertenza

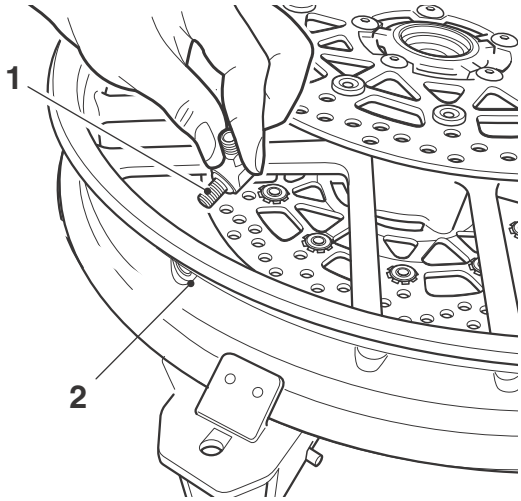
Quando si monta e poi si smonta la valvola dello pneumatico è necessario sostituire la tenuta della valvola. In caso contrario, la tenuta potrebbe causare la perdita di pressione nello pneumatico con conseguente perdita di controllo della motocicletta e un incidente.

5. Verificare che il foro di montaggio sul cerchione della ruota e la zona circostante siano privi di sporcizia o di grasso.
6. Accertarsi che la tenuta sia montata sulla valvola dello pneumatico presa dal kit.



1. Valvola per pneumatico, Speed Triple 1050 in figura
2. Tenuta

7. Allineare la valvola dello pneumatico al foro di montaggio nel cerchione ruota. Accertarsi che per i kit A9640056, A9640057, A9640168 e A9640169 la valvola per pneumatico sia rivolta verso il lato destro della ruota una volta montata sulla motocicletta.



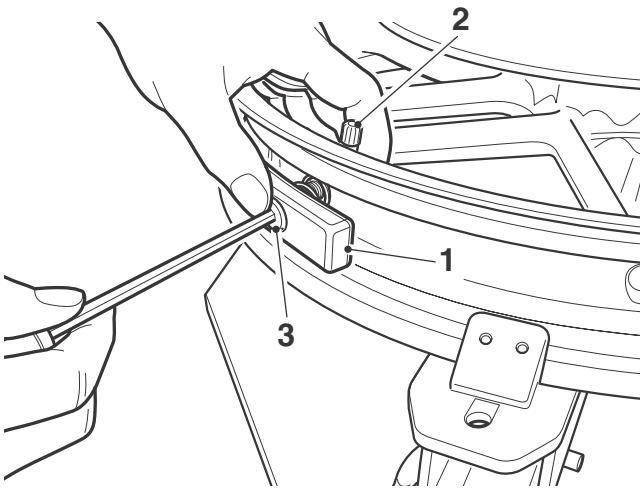
T0909

1. Valvola per pneumatico, Speed Triple 1050 in figura
2. Foro

Attenzione

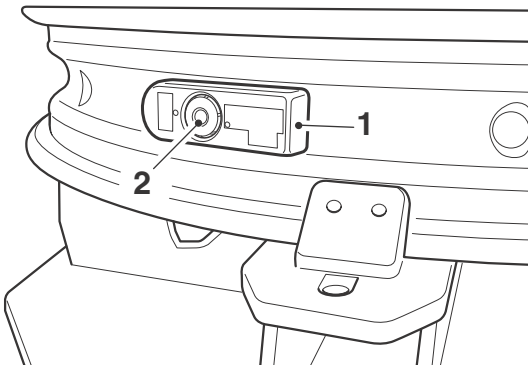
I bordi del sensore della pressione dello pneumatico devono essere paralleli alle pareti del vano ruota. Il sensore potrebbe subire danni se non è montato in modo corretto.

8. Montare il sensore sulla valvola dello pneumatico e serrare la vite del sensore a **5 Nm**. Verificare che il sensore non sia forzato contro le pareti del vano ruota durante il serraggio.



1. Sensore
2. Valvola per pneumatico, Speed Triple 1050 in figura
3. Vite

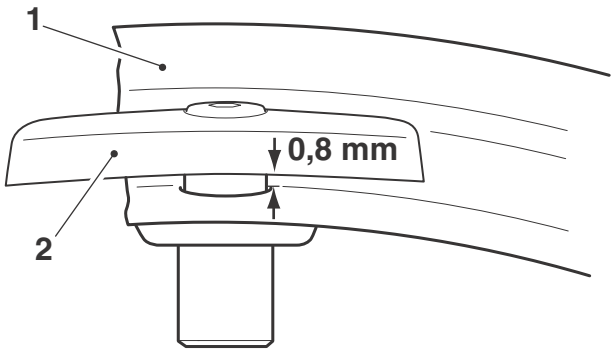
9. Verificare che il sensore sia parallelo rispetto alle pareti del vano ruota, come illustrato qui sotto.



T0911

1. Sensore
2. Vite

10. Quando è ben saldo, lo spazio libero tra il sensore e il cerchione ruota deve essere di almeno 0,8 mm e deve poter ruotare solo leggermente attorno alla propria vite. Riparare come richiesto.

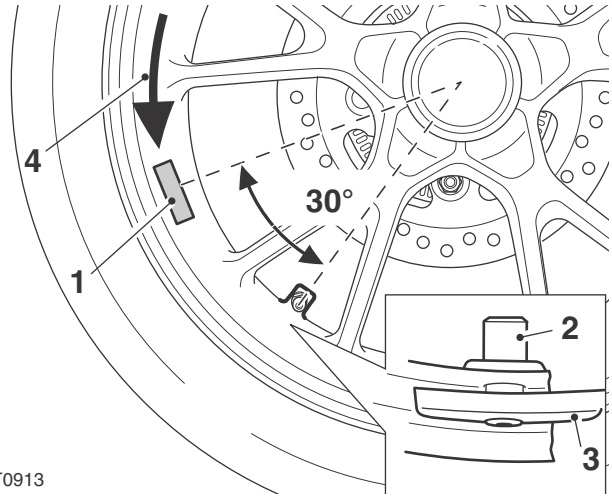


T0905

1. Cerchione ruota
2. Sensore

11. Rimontare lo pneumatico tenendo presente quanto segue:

    - La leva/installatore dello pneumatico devono essere inizialmente inseriti a una distanza di 30° dalla valvola.



T0913

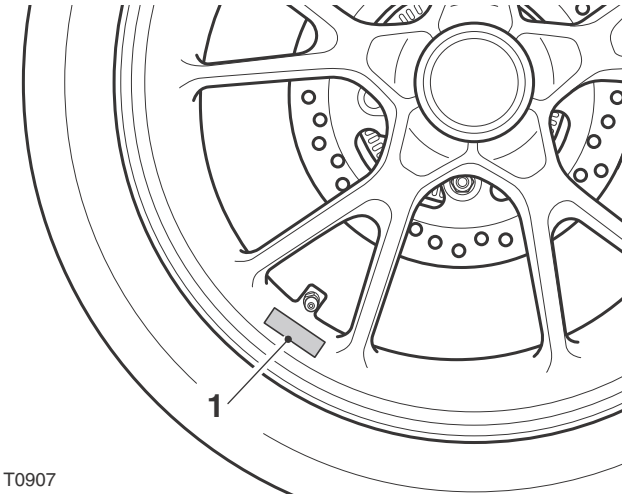
1. Posizione della leva/installatore dello pneumatico
2. Valvola pneumatico
3. Sensore pressione pneumatico
4. Direzione di rotazione della ruota

12. Controllare e, se necessario, regolare il bilanciamento della ruota.
13. Rimontare la ruota come descritto nel manuale di assistenza.

Nota:

- **Leggere gli avvisi stampati sulla confezione di salviettine nel kit di montaggio.**

14. Pulire la zona del cerchione ruota sotto la valvola dello pneumatico per poter affiggere l'etichetta di avviso come illustrato qui sotto.



T0907

1. Zona pulita, ruota posteriore Speed Triple in figura

15. Staccare la pellicola dalla parte posteriore dell'etichetta e affiggere l'etichetta sulla zona pulita del cerchione ruota. Esercitare una pressione ben salda e uniforme sull'intera etichetta per garantire un buon incollaggio.
16. Ripetere i punti dal 2 al 15 per la ruota anteriore.

Nota:

- **Per attivare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è necessaria la versione 2010_4 o superiore del software diagnostico Triumph.**

17. Per attivare il sistema TPMS, seguire le istruzioni presenti nel capitolo Protezione/sicurezza del manuale d'uso dello strumento diagnostico Triumph.

Istruzioni d'uso

1. Per le istruzioni di funzionamento complete del sistema TPMS, gli avvisi e le letture dello strumento, consultare il manuale d'uso.

Avvertenza

Non omettere il controllo giornaliero della pressione degli pneumatici se la moto è dotata di sistema TPMS. Controllare sempre la pressione quando gli pneumatici sono freddi e usando un apposito manometro della pressione di precisione (consultare il Manuale d'uso).

L'impiego del sistema TPMS per tarare le pressioni di gonfiaggio potrebbe avere come risultato delle pressioni degli pneumatici sbagliate e causare la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.

Avvertenza

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici non deve essere usato come manometro quando si regolano le pressioni degli pneumatici. Per delle pressioni degli pneumatici corrette, controllare sempre la pressione quando gli pneumatici sono freddi e usando un apposito manometro della pressione di precisione (consultare il Manuale d'uso).

Avvertenza

Il pilota non deve far affidamento sulla spia della pressione degli pneumatici per mantenere la corretta pressione. Gli pneumatici e le relative pressioni devono essere controllati su base giornaliera come descritto nel manuale d'uso.

Delle pressioni degli pneumatici errate potrebbero causare la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.

Avvertenza

Dopo aver montato il kit degli accessori, la motocicletta presenterà delle nuove caratteristiche di manovrabilità. Guidare la motocicletta in una zona sicura e priva di traffico per familiarizzarsi con le nuove caratteristiche. La guida della motocicletta senza essersi familiarizzati con le nuove caratteristiche di manovrabilità può causare la perdita di controllo e un incidente.

Avvertenza

Se dopo il montaggio del kit accessorio si nutrono dei dubbi su qualsiasi aspetto delle prestazioni della motocicletta, rivolgersi a un Concessionario Triumph autorizzato e non guidare la motocicletta fino a quando non è stata dichiarata idonea all'impiego dal Concessionario stesso. La guida della motocicletta quando si hanno dei dubbi su qualsiasi aspetto delle prestazioni può causare la perdita di controllo e un incidente.

Avvertenza

Non guidare mai una motocicletta dotata di accessori a velocità superiori a 130 km/h. La presenza di accessori può provocare variazioni nella stabilità e nella guida della motocicletta. Se non si prendono in considerazione queste variazioni nella stabilità della motocicletta, si può provocare la perdita di controllo o un incidente. Ricordare che il limite massimo di 130 km/h deve essere ridotto nelle seguenti condizioni: quando si aggiungono accessori non approvati, se il carico è eccessivo, se i pneumatici sono consunti, se le condizioni generali della motocicletta sono insoddisfacenti, se il manto stradale è dissestato o se le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli.

Avvertenza

La motocicletta non deve essere guidata a velocità superiori al limite di velocità legale ad eccezione di quando si trova in condizioni di gara su percorso autorizzato e delimitato.

Avvertenza

Guidare questa motocicletta Triumph ad alta velocità solo su percorsi di gara adeguatamente delimitati o su circuiti di gara appositi. La guida ad alta velocità può essere effettuata solo dai piloti che sono stati opportunamente addestrati nelle tecniche necessarie per tale tipo di guida e che conoscono a fondo le caratteristiche tecniche della motocicletta in tutte le condizioni di guida. La guida ad alta velocità in qualsiasi altra circostanza è pericolosa e causa la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.